

Invenția se referă la construcția de mașini și poate fi utilizată în transmisii precesionale planetare.

Transmisia precesională (varianta 1) include arborele conducător 1 legat prin intermediul cuplajului sferic 2 cu discul conducător 3 care conține cilindrul 4 cu bara 5 instalată în el. Bara este legată prin intermediul cuplajului sferic 6 cu arborele conducător 7. Roata dințată centrală 8 este fixată pe arborele condus 9, iar satelitul 10 este legat prin intermediul silfonului 11 cu carcasa 12. Transmisia de tip șurub – piuliță 13 este legată cu electromotorul 14 și este unită articulat cu arborele conducător 1. Transmisia de tip șurub – piuliță 15 este legată cu electromotorul 16 și este unită articulat cu arborele conducător 7. Totodată, electromotoarele 14 și 16 sunt legate între ele ca un selsin-traductor și un selsin-receptor. Între roata dințată centrală 8 și carcasa 12 sunt montate elementele flexibile 17 și lagărul axial 18.

Revendicări: 2

Figuri: 3

