

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано в планетарных прецессионных передачах. Прецессионная передача (вариант 1) включает ведущий вал 1, связанный посредством шаровой муфты 2 с водилом 3, которое содержит цилиндр 4 с расположенным в нем штоком 5. Шток связан посредством шаровой муфты 6 с ведущим валом 7. Центральная шестерня 8 закреплена на ведомом валу 9, а сателлит 10 соединен посредством сильфона 11 с каркасом 12. Передача типа винт - гайка 13 соединена с электродвигателем 14 и шарнирно связана с ведущим валом 1. Передача типа винт - гайка 15 соединена с электродвигателем 16 и шарнирно связана с ведущим валом 7. При этом электродвигатели 14 и 16 связаны между собой как сельсин - датчик и сельсин - приемник. Между центральной шестерней 8 и каркасом 12 смонтированы гибкие элементы 17 и подпятник 18.

П. формулы: 2

Фиг.: 3

