

1. Dispozitiv pentru activarea magnetică a aerului din motorul cu ardere internă, care include un corp de forma unui corp de rotație din material nemagnetic, pe partea laterală a căruia este fixat un racord pentru introducerea aerului, un capac și amplasați în corp un filtru de aer și activatori magnetici ai aerului, executați în formă de magneți permanenți, amplasați uniform pe circumferință, caracterizat prin aceea că în baza de jos a corpului este executat un evacuator central al aerului prelucrat, filtrul este executat cilindric și este amplasat coaxial corpului, între baza acestuia și capac, pe baza de jos a corpului, în interiorul filtrului, este amplasat un schimbător de căldură în formă de spirală plană, care este dotat cu racorduri pentru introducerea purtătorului de căldură aflat în circulație de la motor și pentru evacuarea lui în radiator, deasupra schimbătorului de căldură cu joc față de acesta sunt amplasați la același nivel magneții permanenți, deasupra cărora cu joc față de aceștia este amplasat un inel plan de separare, totodată dispozitivul suplimentar include un mecanism de reglare a evacuării aerului prelucrat, care include coaxial amplasată în corp o virolă conică și o clapetă conică, dotată cu un șurub de mișcare, care formează un cuplu filetat cu orificiul central cu filet, executat în capac, în care sunt fixate cel puțin două supape de reținere.
2. Dispozitiv, conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că magneții permanenți sunt executați din ferite de niobiu (samariu) sau alte metale rare magnetizate până la saturație cu valori înalte ale forței coercitive.
3. Dispozitiv, conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că mărimea jocului dintre magneții permanenți, inelul plan de separare și schimbătorul de căldură, corespunzător, este de 15...20 mm.