

Invenția se referă la domeniul construcției de motoare, și anume la motoarele cu ardere internă.

Pistonul motorului cu ardere internă conține un segment de compresie amplasat într-o canelură, executată în capul pistonului, compus din două segmente exterioare (1, 2) cu îmbinări și un al treilea segment interior (3) cu îmbinare, grosimea căruiă este egală cu grosimea celor două segmente exterioare (1, 2). Suplimentar în capul pistonului, la nivelul canelurii, perpendicular axei pistonului sunt executate canale străpunse (4, 5) care se intersectează sub un unghi de 45° sau 90° și comunică cu canalele (6, 7), executate paralel axei pistonului, simetric, care comunică cu camera de ardere.

Rezultatul tehnic constă în ermetizarea constantă a camerei de ardere pentru întreg termenul de exploatare a segmentelor exterioare de compresie.

Revendicări: 1

Figuri: 2

