

а 2010 0021

Изобретение относится к области двигателестроения, а именно к двигателям внутреннего сгорания.

Поршень двигателя внутреннего сгорания содержит расположенное в канавке, выполненной в головке поршня, компрессионное кольцо, состоящее из двух наружных колец (1, 2) со стыками и третьего внутреннего кольца (3) со стыком, толщина которого равна толщине двух наружных колец (1, 2). Дополнительно в головке поршня, на уровне канавки, перпендикулярно оси поршня выполнены сквозные каналы (4, 5), пересекающиеся под углом 45° или 90° и сообщающиеся с каналами (6, 7), выполненными параллельно оси поршня, симметрично, которые сообщаются с камерой сгорания.

Технический результат состоит в постоянной герметизации камеры сгорания для всего срока эксплуатации наружных компрессионных колец.

П. формулы: 1

Фиг.: 2

