

Invenția se referă la domeniul construcțiilor de mașini, în special la roți și role pentru mecanisme agricole de sădit. Se cunoaște roata metaloelastică a mijlocului de transport alcătuită dintr-o obadă metalică elastică, spițe, alcătuite din pârgării articulate și unite articulat cu obada și butucul [1].

Dezavantajul acestei roți constă în construcție destul de complicată și elasticitate sporită ceea ce nu predă o mișcare de rotație neuniformă.

Problema pe care o rezolvă invenția constă în predarea roții unei mișcări neuniforme la un interval periodic egal simplificând construcția acesteia.

Mecanismul de rotație neuniformă, conform invenției, înlătură dezavantajele menționate mai sus prin aceea că conține o roată cu o canelură străpunsă centrală și cu o gaură deplasată pentru știft cu cap, un butuc, pe suprafața frontală a căruia sunt executate o canelură circulară centrală și o gaură filetată deplasată. Roata este fixată liber pe suprafața frontală a butucului printr-un prizon cu piuliță și șaibă, amplasat prin canelura străpunsă în gaura filetată deplasată a butucului și printr-un știft cu cap, piciorușul căruia este fixat pe roată, iar capul lui este amplasat liber în canelura circulară a butucului.

Rezultatul invenției constă în predarea roții unei mișcări neuniforme la un interval periodic egal simplificând construcția acesteia

Invenția se explică prin desenele din fig. 1...2, care reprezintă:

- fig. 1, mecanismul de rotație neuniformă, vederea frontală;
- fig. 2, mecanismul de rotație neuniformă, secțiunea A-A de pe fig. 1.

Mecanismul de rotație neuniformă conține o roată 1 cu o canelură străpunsă centrală 2 și cu o gaură deplasată 3 pentru știft 9 cu cap, un butuc 5, pe suprafața frontală a căruia sunt executate o canelură circulară centrală 8 și o gaură filetată deplasată 6; roata 1 este fixată liber pe suprafața frontală a butucului 5 printr-un prizon 7 cu piuliță 11 și șaibă 10, amplasat prin canelura străpunsă 2 în gaura filetată deplasată 6 a butucului 5 și printr-un știft 9 cu cap, piciorușul căruia este fixat pe roată 1, iar capul lui este amplasat liber în canelura circulară 8 a butucului 5.

Mecanismul de rotație neuniformă funcționează în modul următor.

La rotirea roții 1, canelură străpunsă centrală 2 va aluneca pe prizonul 7 în dependență de deplasarea știftul 9 cu cap ce se va mișca prin circulara 8 de pe suprafața frontală a butucului 5 ceea ce va contribui o rotație neuniformă descriind un oval 12 reprezentat în fig. 1.

Invenția prezintă următoarele avantaje: având o construcție destul de simplă redă mecanismului mișcări neuniforme la un interval periodic egal.