

Изобретение относится к области машиностроения, а именно к строению двигателей внутреннего сгорания. Уплотнение между поршнем (1) и стенкой цилиндра (2) двигателей внутреннего сгорания содержит компрессионные и маслосъемные кольца (3, 4, 5) установленные в поршневых канавках, бурт (7), выполненный в поршне (1). Между внутренним диаметром компрессионных колец (3, 4, 5) и наружным диаметром поршневых канавок образуется зазор (8) который сообщается с камерой сгорания. Кольца (3, 4, 5) установлены вместе в одной поршневой канавке в виде пакета. Бурт (7), наружный диаметр которого равен диаметру юбки поршня, разделяет компрессионные (3, 4, 5) и маслосъемные кольца.

П. формулы: 1

Фиг.: 2

