

1. Răcitor-transportor-ciuruitor pentru condiționarea peletelor, care conține un cadru (1), pe care este fixat un corp cilindric (2), închis dintr-o parte cu un capac (9), iar din partea opusă – acoperit cu o roată dințată (14), în corp (2) fiind montat un tambur (3) perforat, cu diametrul perforațiilor mai mic decât diametrul peletelor, tamburul (3) fiind acționat de un motor-reductor (16); pe suprafața interioară a tamburului (3) este fixat un melc (4), iar pe axul tamburului (3), în doi rulmenți (5, 6), este montat rigid un corp cilindric cav (7), în partea de jos a căruia sunt executate găuri (8) dreptunghiulare pentru trecerea unui flux de aer; un capăt al corpului (7) este fixat de capac (9), iar celălalt capăt prin rulment (6) este fixat de un capac (10), cu care este închis tamburul (3), și este unit cu un furtun (20), în care este montată o clapetă (21), totodată furtunul (20) este unit cu un ventilator pentru debitarea fluxului de aer; tamburul (3), prin corpul rulmentului (5), spițe (11) și o obadă (12) este montat pe corp (7); în partea de jos a corpului (2) sunt executate 3...4 găuri (17) dreptunghiulare, care comunică printr-un furtun (18) cu un ventilator (19) de aspirație a materialului nepeletat; pe capac (9) este fixat un buncăr de alimentare (25), totodată în tambur (3) sunt executate găuri pentru trecerea peletelor, care comunică cu o gaură (26) de evacuare a peletelor, executată în partea de jos a corpului (2), în fața găurii (26), de corp (2), fiind fixată o plasă (24), cu diametrul găurilor mai mic decât diametrul peletelor; în partea de sus a corpului (2) sunt executate găuri (22) dreptunghiulare pentru fixarea unor periute (23), care ating suprafața exterioară a tamburului (3).

2. Răcitor-transportor-ciuruitor pentru condiționarea peletelor, conform revendicării 1, în care tamburul (3) este acționat de motorul-reductor (16) printr-o obadă (13), fixată în roata (14), care este angrenată cu o roată dințată (15), amplasată pe axul motorului-reductor (16).