

Invenția se referă la motoare cu ardere internă, și anume la dispozitive pentru epurarea gazelor de eșapament, care pot fi utilizate în construcția de mașini.

Dispozitivul, conform primei variante, conține o cameră de sedimentare (1), în care este amplasat un electrod de precipitare (2), executat din bandă metalică în formă de spirale amplasate una în alta, cu marginea superioară încovoiată până la 1 cm spre interiorul spiralelor. Deasupra camerei (1) este fixată o cameră de primire (6) emisferică cu racorduri de debitare (3) și de evacuare (4) a gazelor de eșapament. În racordul de evacuare (4) este fixat un izolator (7) electric de trecere, capătul liber al căruia fiind executat cu o suprafață oblică. La intrarea în izolator (7) este fixat un electrod de ionizare (11), executat în formă de inel metalic, marginea inferioară a căruia fiind executată teșită în interiorul inelului sub un unghi de 45°. Electrozii (2, 11) sunt amplasați distanțat unul față de altul și conectați la un bloc de alimentare (5) cu posibilitatea formării unui flux de electroni. Izolatorul (7) este executat cu posibilitatea orientării fluxului de gaze de eșapament perpendicular fluxului de electroni. Fundul camerei de sedimentare (1) comunică cu un sistem de recirculare a gazelor de eșapament, iar camera de primire (6) comunică cu un rezervor (17) pentru lichid de purificare prin supape (15, 18).

Dispozitivul, conform variantei a doua, conține o cameră de primire în formă de hiperboloid, acoperită cu un capac cilindric, și un izolator electric de trecere, executat în formă de cilindru cu posibilitatea orientării fluxului de gaze de eșapament de-a lungul fluxului de electroni.

Revendicări: 2

Figuri: 2

