

Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению, а именно к прицепам и полуприцепам, в частности к самосвальным полуприцепам.

Самосвальный полуприцеп содержит шасси (1), снабженное ходовой частью (7), сцепным устройством (5) и раздвижной опорой (6). На шасси (1) шарнирно установлен кузов (2), приводимый в действие посредством двух опрокидывающих гидроцилиндров (3), концы штоков которых шарнирно закреплены к проушинам кузова (2), а их корпуса шарнирно закреплены к шасси (1) через крепежные проушины промежуточной рамы (4), с передней части которой выполнены крепежные проушины рамы (4) к шасси (1). С боковых сторон рамы (4) выполнены крепежные проушины рамы (4) к кузову (2). Промежуточная рама (4) снабжена ограничителями и центрирующими штифтами.

П. формулы: 1

Фиг.: 3

