

Изобретение относится к автомобильной промышленности, а именно к производству шин.

Безопасное колесо транспортного средства содержит обод (1) и установленную на нем полую шину (2), армированную упругим каркасом (3), при этом в полости (4), которая образована внутренней поверхностью (5) шины (2) и поверхностью (6) обода (1), размещено амортизирующее устройство (7), выполненное замкнутым в виде многовитковой пружины, поперечное сечение которого вписано в контур полости (4). Упругий каркас (3) включает соединенные между собой кольца (8), расположенные по периметру шины (2) со стороны протектора, крайние из которых связаны с П-образными элементами и с парой колец (11), расположенных по внутренним бортам шины (2). Крайние кольца и кольца (11), расположенные по внутренним бортам шины (2), дополнительно связаны зигзагообразными элементами, закрепленными между радиальными частями П-образного элемента. В полости (4) на обеих внутренних цилиндрических поверхностях (5) и (6) коаксиально смонтированы трубчатые упругие опорные элементы (14), на обращенных друг к другу поверхностях которых выполнены равномерно расположенные осевые канавки (15), в которых размещены витки амортизирующего устройства (7).

П. формулы: 17

Фиг.: 6

